

Max Blomberg kaasuttelee Seljön Junior-tiimissä

Sipoolaisveneilijä ei pelkää kesyttää aaltoja

HEIDI HAUTAMÄKI

Max Blomberg, 10, on kokonaisiänensä ihailtu suomalainen F1-veneilijä ja vuoden 2007 maailmanmestari Sami Seljötä. Sipoolainen koki unelmiensa tähtäytymyksen tammikuussa, nimittäin Blomberg valittiin useiden innokkaiden nuorten joukosta Sami Seljön Junior Teamiin.

Formula 1 -veneilijä Sami Seljö perusti oman junioritallin Suomeen, joka kilpailee ratarveneilyn S15-junioriluokassa, jossa 8-15-vuotiaat tytöt ja pojat kilpailevat suomenmestaruudesta. Tällä kaudella luokassa kilpailee 11 nuorta, joista neljä on tyttöjä.

Uuden kilpatallin perustamisen tarkoitus on tuoda uusia harrastajia kilpaveineilyn pariin sekä parantaa lajin tunnetta vuotta.

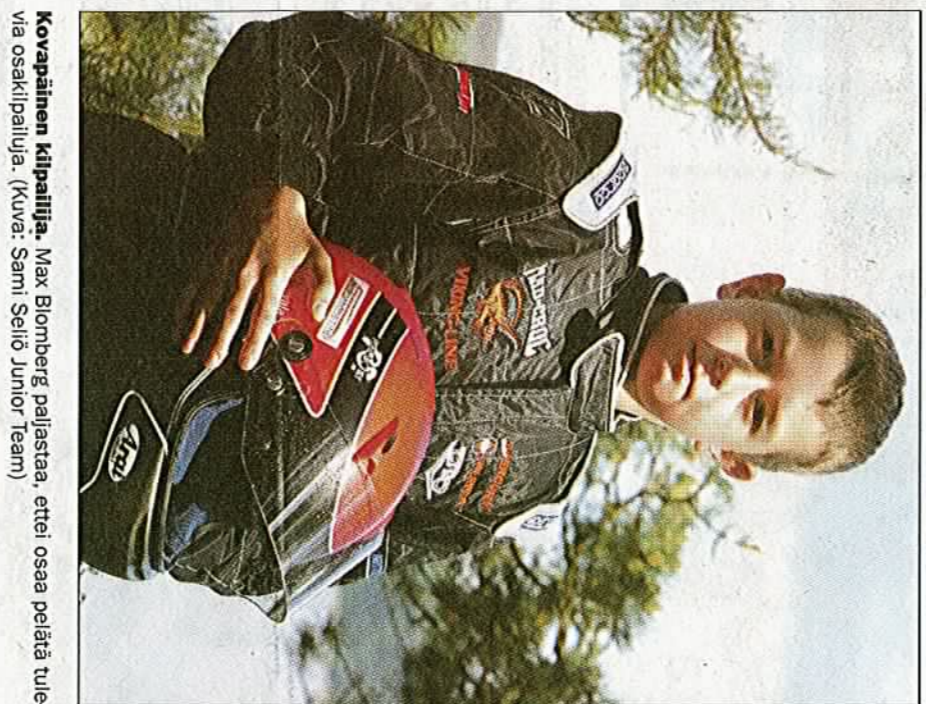
–Tosi kiva on ollut. Kaksi kisaa on ajettu, ja ne ovat menneet todella hyvin, paremmin kuin uskoinkaan, Max introilee.

–Tämä on jokaisen pikku pojan unelma. Todella hienoa, että Max pääsi tiimiin mukaan, Kimisä lisää.

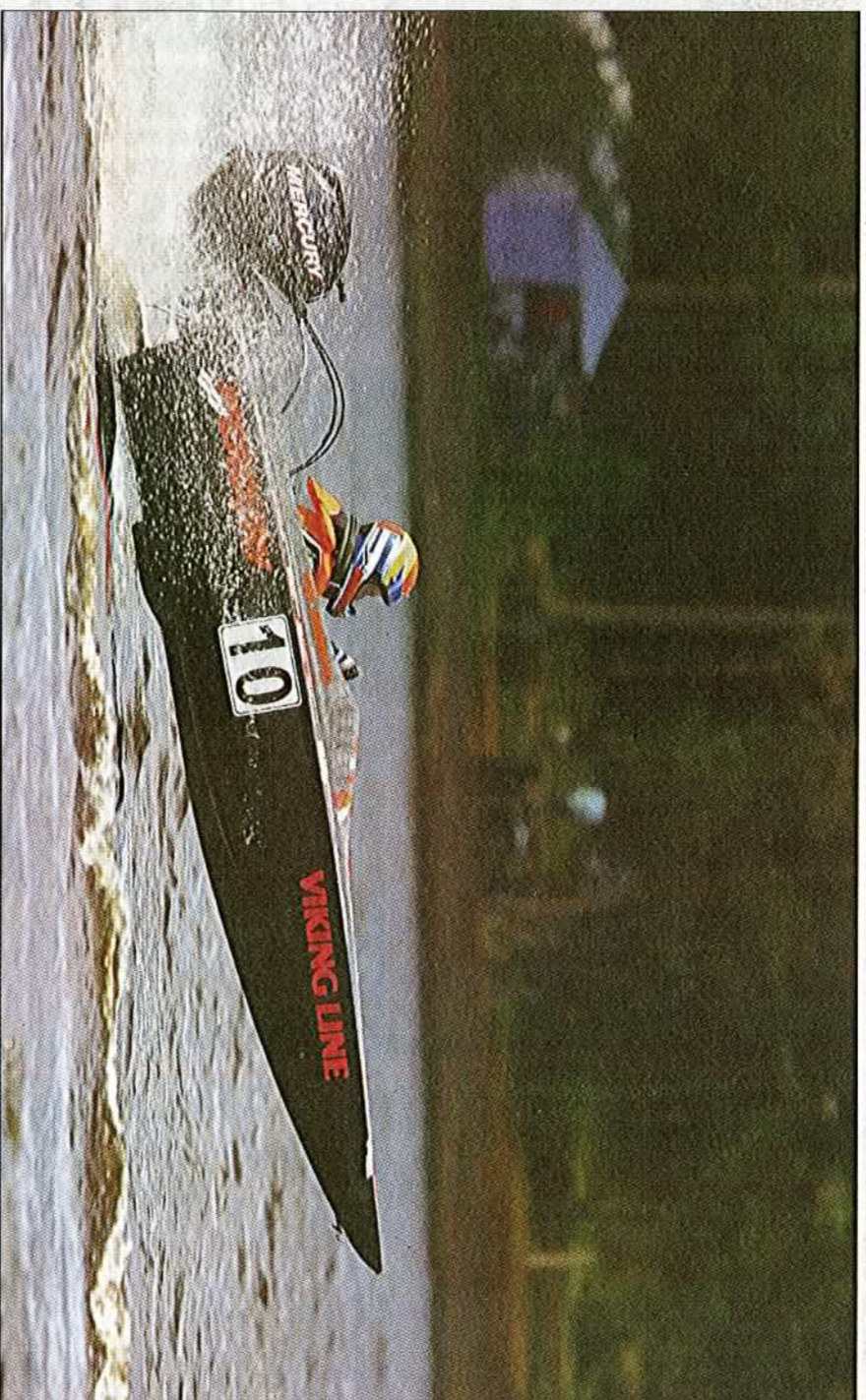
SM-avauksessa Tammelaassa kolmessa erässä Max Blomberg ajoi parhaassa lähdössä kaudenenneksi. Yhteispisteissä hän oli seitsemäs. Muista tinniläisistä **Jasmine Ahonvala** oli kymmenes ja **Tino Seppälä** yhdeksäs.

Toisessa osakilpailussa Uudessaakapungissa Blomberg sijoittui neljännessä erässä johtoon neljänneksi. Lisäksi hän ajoi rohkeasti kaksi kertaa viidennen ja kerran kuudennen sijan. Kokonaistuloksissa hän oli viides. Ahonvala sijoittui kahdeksanneksi ja Seppälä kymmenneksi.

–Tämä on hieno, suorastaan sydäntä lämmittävä projekti. Meillä on mahdollisuus tarjota muutamalle kuljettajalle kalsusto, ammattimainen ote ja asenne veneurheilun. Tällaista on kaivattu, ja nyt se on toteutunut, Seljö iloitsee.



Kovapäinen kilpailija. Max Blomberg paljastaa, ettei osaa pelätä tulevia osakilpailuja. (Kuva: Sami Seljön Junior Team)



Kuinen Venemies. Max Blombergia veneet ovat aina kiinnostaneet, joten Seljön tiimiin pääseminen oli kuin lottovoitto. (Kuva: Sami Seljön Junior Team)

”Haaveena mestaruus

Max Blombergin haave ei ole enempiä, eikä vähempää kuin saavuttaa isona F1-luokassa maailmanmestaruus. S15-luokan osakilpailut ovat antaneet viitteitä siihen, että hänellä on mahdollisuuksia menestyä kilpaveineilyn parissa.

–Käyn tässä lähellä ahkerasti harjoittelemassa. Veneilläni pääsen parhaimmillaan 60 km/h, Max paljastaa.

Ajohalaria, kypärää, pelastusliivitä sekä kylki- ja selkäsuojaa, jotka kilpailussa mukana pitävä Blomberg toteaa olevansa huimapäinen kaveri. Blombergin kanssa samassa luokassa ajaa toinenkin sipoolainen, **Benjamin Vuorihovi**.

–En ole vielä pelännyt yhtään venekisaa. Lähtö aina jännittää, mutta muuten kilpaileminen on todella hauskaa, Max virnistää.

–Seljö oli mukana ensimmäisessä osakilpailussa, mutta kireiden takia hän ei ehti kaikkiin. Hienosti hän kannustaa näitä nuoria eteenpäin. Junior Team on todella ammattimaista toimintaa, jossa on mukana osavaa porukkaa, Kim kiittää.

”Venemies muistaa rentoutua

Televisiosta venelyä innokkain seuraava Max tahtoisi joskus päästä katsomaan Seljön kisoihin. Kim-isä kertoo, että poika on nähnyt Helsingissä Seljön ajavan, mutta hän oli silloin niin pieni, ettei muista kilpailusta mitään.

–Kitöö-ajoisissa kisaamme isän kanssa, koska siellä me olemme olleet usein mukana. Hyvä kisakeli on aurinkoinen, jolloin ei tuule ja sada.

S15-luokan seuraava SM-osa- kilpailu ajetaan Hirvensalmella heinäkuun puolivälissä. Max lähtee sinne hakemaan hyvää sijoitusta.

–Ennen kisaan rentoudun ja mietiskelen paljon. Täytyy myös muistaa syödä hyvin.

Jalkapalloa Sibbo Vargaman riveissä pelaava Blomberg ei malta pysyä pois vedestä kauden. Hän ei ole aina veneen kyädissä, koska lähivesistöillä riittää muutakin tekemistä.

–Pidän myös uimisesta ja kalastamisesta. Isoin saalis on noin kolme kilonin kupa. Pyörätien myös paljon.

■ PALVELUKSEEN HALUTAAN

Sipooossa on erinomaiset mahdollisuudet työhön ja asuniseen. Voimakkaasti kasvava Sipoo tarjoaa henkilöstölleen mielenkiintoisen ja monipuolisen työympäristön.

Sipoon kunnankirjasto julistaa uudelleen haettaviksi

Kaksi kirjasto- virkaillijan tointa

Toivomme, että pidät asiakaspalvelusta, olet ulospäin-suuntautunut ja kulttuurista kiinnostunut. Lasten ja nuorten kanssa työskentely on sinulle mieleistä. Sinulla tulee olla molempien kotimaisten kielten hyvä suullinen taito.

Kirjastovirkailijan kelpoisuusvaatimuksena on ammattilinen perustutkinto, johon sisältyy tai jonka lisäksi on suoritettu vähintään 35 opintoviikon laajuiset kirjasto- ja informaatioalan opinnot, tai tieto- ja kirjastopalvelualan ammattitutkinto.

■ KUULUTUKSET



Sipoo sibbo
kasvun polkuna
en plats för tillväxt

SÖDERKULLAN PORTIN ASEMAKAAVA, LUONNOS

Asemakaava osalle Kallböckin ja Massbyn kylää Etelä-Sipooossa. Asemakaava koskee tiloja nro 414:1-1:136, 414:2:32, 414:2:1:3, 419:4:962, 419:4:533, 419:4:534 ja 414:2:1:0.

Kaavaluonnos on julkisesti nähtävillä Maankäyttö- ja rakennuslain 62 §:n mukaisesti 1.7. – 31.8.2010 ja siihen voi tutustua Nikkilän ja Söderkullan kirjastoissa. Kaava-aineistoon voi tutustua myös kunnan kotisivuilla www.sipoo.fi. Kuntalaisilla on osallisilla on oikeus antaa mielipiteitä kaavaluonnoksesta. Mielipiteet toimitetaan kirjallisesti viimeistään 31.8.2010 ennen klo 14.00 osoitteeseen Sipoon kunta, Kahtys- ja kaavoituskeskus, PL 7, 04131 Sipoo. Lisätietoja kaavaluonnoksesta antavat maankäyttöpäällikkö Matti Kanerva, puh. 09 23553 6720, tai kaavoittaja Jarkko Lyytinen, puh. 09 23553 6724, sähköpostiosoitteet: etunimi.sukunimi@sipoo.fi.

■ ELÄINLÄÄKÄREITÄ

Sipoon Eläinlääkäriasema



Avoimina:
ma-to 12-20
pe 9-16

Söderkullantori 3 • 01150 Söderkulla
Puh. (09) 272 2277

■ LÄÄKÄRIPALVELUT

■ LÄÄKÄRIPALVELUT

Terveystalo Sympatum

ma-to 8:00–19:00, pe 8:00–
Hammaslääkärit - erikoishammas-
-erikoislääkärit - päiväkirur
Puh. (09) 242 0110 Kerava, Kultas
KERAVAN HAMMASLÄÄKÄRIKIRIKO

■ TERVEYSPALVELUT



ÖDER FY
272 20 70

• Fysioterapia • Hieronta • Akup
• Manuaalinen terapia (OMT) • Tyky
• Liikuntaryhmit • Personal trainer



Yhteistyö toimimaan. Kari Koskelainen jotta rallikisat saavat jatkoa.

Rallikuski roolia - siin

KT-lasi racing team hakee varmuutta

HEIDI HAUTAMÄKI

Sipoolainen Ismo Juottonen ajoi 1980-luvun puolen välin jälkeen rallia. Hän viihtyi pitkään ratin takana, kunnes jätti erikoiskokeet ja pikarapaleet taakseen. Tänä vuonna Juottonen on tehnyt paluun takaisin ralliin perin, mutta tällä kertaa hän saa istua pelkääjän paikalla.

–Kari Koskelainen houkuttelee pitkään kartturiksi. Olin ensin, että en lähde, koska olen ollut vain kuljettajana. AKK:n vaativan nuorturikimion ja terevystarkastuksen jälkeen, siirryin sitten kartturin paikalle. Juottonen nauraa.

Vantaalainen Koskelainen ja Juottonen aloittivat yhteistyön tänä keväänä. Kaksikon ensimmäinen kisa oli Kouvolan SM-rallin osakilpailu kesäkuun toisena viikonloppuna.

–Hyvinhän se meni juottonen osalta. Ajettiin vain 200 metriä, kunnes keskeytettiin teknisen vian vuoksi. Keskeytys ei ollut ainakaan kartturin syytä, joten hän onnistui ensimmäisessä kisassaan, Koskelainen virnistää.

Kartturiksi siirtyminen on ollut juottonelle kova haaste. Nuorturiviko on ulkopuolisenkin silmin katsottuna vaikeaa luettavaa.

Korkeimmalla tasolla on mahdollista tutustua reititin etukäteen, jolloin kuljettaja ja kar-