

Filip Roms tog ett stort steg mot båtspportens kungsklass

MOTORSPORT

BORGÅ. Borgå Motorbåtsklubbns unga Filip Roms åker på måndag till Linyi i den östra delen av Kina för att tävla i den nya Formel 4-serien som körs parallellt med kungsklassen F1. Det officiella namnet på den nya klassen är F1 Juniors Championship Formula Four.

Som junior har Roms två FM-guld i klassen S15, 2007 och 2008. Den internationella erfarenheten är däremot lika med noll.

– Jag har aldrig tidigare tävlat utomlands så det är ett verkligt stort steg, säger Roms.

Med sina 16 år kommer han att vara den yngsta föraren i klassen.

– Där finns kuskar som kört i 20 år och sådana som kör för första gången nu. Motståndet är säkert tufft.

Vad de andra förarna går för har han ingen riktig uppfattning om, målsättningen får han ställa upp efter de tre första deltävlingarna i Kina av vilka den första går av stapeln om en vecka. I slutet av oktober återvänder Roms till Finland för att några veckor senare igen ta sikte på de avslutande tre deltävlingarna i Qatar och Förenade Arabemiraten.

Ingen liten satsning

– Det är ju bra att jag får ledigt från skolan, säger Roms.

Han representerar sam-

en efter ledande Thani Al Qamsi från Förenade Arabemiraten.

I somras besökte han båtmindre skala. Motorn är en

renheter av båten som är byggd enligt samma modell som Selövs F1-båt men i mindre skala. Motorn är en

som teamchef har gjort att satsningen på F4 över huvud taget är möjlig.

– Det är faktiskt hårt arbete att göra bort mig i depån utan uppföra sig bra. Litet fotografering blir det säkert.

– Sätta upp täkten men inte just någonting annat än att köra, fogar teamets chef, pappa Marcus Roms i.



Båten har redan skickats till Kina och på måndag åker Filip Roms och hans team mot Linyi. FOTO: MIKAEL GRÖNROOS

bedyelse för att få ekvationen att gå ihop. En av dem är Borgåföretaget, Lamor vars logotyp kommer att dominera bakdelen av båten.

– Det är modigt och av dem att stöda en ny kusk som visserligen har klarat sig nationellt och vunnit FM men som nu skall prövas i ett helt nytt sammanhang, förklarar Marcus.

Att köra för samma stall som en världsmästare gör ju inte Filip Roms mindre attraktiv som sponsoreringsobjekt.

F1 är målet

Samtidigt ökar det på förväntningarna och den unga föraren sticker inte under stol med att det är F1 som är drömmen och målsättningen. Att köra under F1-deltävlingarna innebär en nyttig skola för kommande toppkuskar.

Det är självklart också ett drömläge för en yngling, att få koncentrera sig på att föra båten i mål så snabbt som möjligt medan teamet sköter allt annat. Positionen som fabriksförare innebär självklart också fördelar.

– Årminstone skall jag inte göra bort mig i depån utan uppföra sig bra. Litet fotografering blir det säkert.

– Sätta upp täkten men inte just någonting annat än att köra, fogar teamets chef, pappa Marcus Roms i.